



- Legende**
- Grobtrassen
 - Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
 - - - Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
 - Umlegung Bestandsstrecke (v=160km/h)
 - ✕ Rückbau Bestandsstrecke
 - ⊥ Tunnelportal
 - Verknüpfungsstelle
 - Lärmkorridor
 - ▨ Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
 - ▨ Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf österreichischem Staatsgebiet
 - Baunutzung nach Flächennutzungsplan^{1) 2)}

Bestand	Planung	
■	■	Wohnbaufläche
■	■	Gemischte Baufläche
■	■	Sonstige Flächennutzung
 - Sonstiges³⁾
 - Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen
 - Administrative Grenzen
 - Staatsgrenze (D/A)
 - Gemeindegrenze (D)
 - Bestehende Infrastruktur
 - Bahnlinie
 - Autobahn
 - Straßen Bestand

Quellen:

1) Raumordnungskataster (2016), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2018)

Quellen Kartenhintergrund:
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2,5 km

N

Beilage 2.1 zum Anhang 3

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT NBS GROSSEKAROLINENFELD GRENZE D/A (- KUFSTEIN)

RAUMORDNUNGSVERFAHREN

Inhalt

Betroffenheitskorridor Lärm
Variante Türkis - Süd

Auftragnehmer / Planer/Steuer:

IPBN
IPBN Consulting Engineers
Ingenieurgesellschaft
Planung Brenner Nordzulauf

Datum: 30.04.2020

Höhen- und Koordinatensystem

DHNN 12 / DHDN Zone 4

Maßstab

1:25.000

Projektkilometer

-

Auftraggeber:

DB NETZE

DB Netz AG
Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B)
Planungsstellen: 6
D 83022 Rosenheim

EGPR_6_ET_LP_008_01_03